A°. 1918.



N°. 24.

PUBLICATIE-BLAD.

VERORDENING *van den 22sten November 1917, betreffende den loodsdienst en de loodsgelden.*

IN NAAM DER KONINGIN!

DE GOUVERNEUR van Curaçao,

In overweging genomen hebbende, dat het noodig is de bepalingen omtrent den loodsdienst en de loodsgelden te herzien;

Heeft, na verkregen goedkeuring van den Kolonialen Raad, vastgesteld onderstaande verordening.

Artikel 1.

Voor de toepassing van deze verordening worden verstaan onder:

,,schepen'': alle vaartuigen, die hetzij door machines hetzij door zeilen voortbewogen worden;

,,lichters'': lichters, dokken of andere dergelijke voorwerpen, die zonder eigen beweegkracht over zee gesleept worden;

,,vaartuigen'': zoowel schepen als lichters;

,,stoomschepen'': vaartuigen, die uitsluitend of hoofdzakelijk door machines voortbewogen worden;

,,zeilschepen'': vaartuigen, die als zoodanig getuigd, uitsluitend of hoofdzakelijk door zeilen voortbewogen worden.

Artikel 2.

Aan het Bestuur der Kolonie wordt voorbehouden de uitsluitende bevoegdheid tot het doen loodsen van vaartuigen in en uit de havens en baaien of op de reeden dezer Kolonie.

De uitoefening van den loodsdienst geschiedt voor de St. Annabaai en het Schottegat op het eiland Curaçao door. een daartoe aangestelden havenmeester en loods, een onderhavenmeester en loods en een of meer hulploodsen.

Voor de andere baaien en de reeden der Kolonie door daartoe aangestelde loodsen of hulploodsen.

De Gouverneur stelt voor den havenmeester en loods en den onderhavenmeester en loods op Curaçao een dienstkleeding en voor de andere loodsen en de hulploodsen een loodsmansteeken vast.

Artikel 3.

De gezagvoerders of schippers van vaartuigen, daarmede de haven van Curaçao willende binnenkomen of uitgaan, zijn verplicht zich te bedienen van een loods.

In alle andere gevallen wordt de hulp van een loods verleend, wanneer die wordt verlangd.

Artikel 4.

Van de verplichting bij het eerste lid van het vorig artikel bepaald, zijn uitgezonderd:

1º vaartuigen met een bruto-inhoud van 20 tonnen van 2,83 M3 of daarbeneden;

2º oorlogsschepen;

3º sleepbooten, mits uitsluitend gebezigd tot het sleepen van vaartuigen;

4º gesleepte vaartuigen, mits het sleepend schip voorzien zij van een loods;

5º in de kolonie thuis behoorende vaartuigen.

In deze gevallen wordt de hulp van een loods verleend, wanneer die wordt verlangd.

Artikel 5.

De regeling der loodsdiensten geschiedt door het hoofd van het Bestuur.

Artikel 6.

Het Bestuur is niet verantwoordelijk voor de daden of ver-

zuimen der loodsen, hulploodsen en beambten bij den loodsdienst.

Artikel 7.

Het loodsgeld wordt geheven ten behoeve van de Koloniale Kas en is schuldig zoo dikwijls van de hulp van een loods wordt gebruik gemaakt.

Het bedraagt voor:

A. Stoomschepen en lichters.

1º voor het loodsen uit zee in de St. Annabaai of het Schottegat, met inbegrip van de wendingen tot het meren of ankeren, of omgekeerd uit de St. Annabaai of het Schottegat naar zee, voor een stoomschip of een gesleepten lichter met een bruto-inhoud:

van beneden 400 tonnen van 2,83 M3...... f 15,—
van 400 tot ,, 800 ,, ,, ,, ,, ...,, 27,50
,, 800 ,, ,, 1800 ,, ,, ,, ,, ...,, 32,50
,, 1800 tonnen van 2,83 M3 en daarboven.........,, 37,50

2º voor het loodsen in of uit de overige baaien of uitsluitend op de reede van Curaçao en voor het loodsen in of uit de havens of baaien of op de reeden der overige eilanden der Kolonie,
in de Paardenbaai op Aruba drie vierde, in alle andere gevallen de helft van het onder *A* Nº 1 bepaalde, naar de daar gemaakte onderscheidingen.

B. Zeilschepen.

1º voor het loodsen uit zee in de St. Annabaai of het Schottegat, met inbegrip van de wendingen tot het meren of ankeren, of omgekeerd uit de St. Annabaai of het Schottegat naar zee, voor een zeilschip:

van beneden 66 M3 bruto-inhoud.......... f 2,50
van 66 M3 tot ,, 133 ,, ,, ,, ...,, 4,—
,, 133 ,, ,, ,, 221 ,, ,, ,, ...,, 5,50
,, 221 ,, ,, ,, 443 ,, ,, ,, ...,, 7,—
,, 443 ,, ,, ,, 886 ,, ,, ,, ...,, 11,25
,, 886 ,, bruto-inhoud en daarboven..............,, 15,—

2º voor het loodsen in of uit de overige baaien of uitsluitend op de reede van Curaçao en voor het loodsen in of uit de havens of baaien of op de reeden der overige eilanden der kolonie,

in de Paardenbaai op Aruba drie vierde, in alle andere gevallen de helft van het onder *B* N°. 1 bepaalde, naar de daar gemaakte onderscheidingen.

Voor vaartuigen die de Kolonie aandoen om ruwe olie aan te brengen voor aldaar gevestigde raffinaderijen, bedraagt het loodsgeld de helft van de hierboven onder *A* en *B* vermelde bedragen naar de daar gemaakte onderscheidingen.

Artikel 8.

In afwijking van de onder *A* en *B* van het vorig artikel vermelde tarieven, bedraagt het loodsgeld voor oorlogsschepen:

1°. voor het loodsen uit zee in de St. Annabaai of het Schottegat, met inbegrip van de wendingen tot het meren of ankeren, of omgekeerd uit de St. Annabaai of het Schottegat naar zee, een halve cent per ton waterverplaatsing;

2°. voor het loodsen in of uit de overige baaien of uitsluitend op de reede van Curaçao en voor het loodsen in of uit de havens of baaien of op de reeden der overige eilanden der Kolonie, een vierde cent per ton waterverplaatsing.

Artikel 9.

Voor een vaartuig, geen loods aan boord hebbende, maar door een schip waarop zich een loods bevindt, gesleept wordende, is eveneens het loodsgeld verschuldigd.

Is het sleepend schip een vaartuig dat volgens art. 4 vrijgesteld is van de verplichting om een loods te nemen, dan is, in het geval voorzien bij het vorig lid, voor het loodsen daarvan geen loodsgeld verschuldigd.

Artikel 10.

Boven het loodsgeld bij de vorige artikelen bepaald, is voor de navolgende loodsdiensten als loodsgeld schuldig:

1°. voor het loodsen uit zee in de St. Annabaai of het Schottegat of uit de St. Annabaai of het Schottegat naar zee, wanneer een of ander geschiedt tusschen een half uur nà zonsondergang en een half uur vóór zonsopgang,

een gelijk bedrag als volgens gemelde artikelen schuldig is, naar de daar gemaakte onderscheidingen;

2°. voor het verhalen van vaartuigen binnen de St. Annabaai of het Schottegat, uit de St. Annabaai naar het Schottegat of uit het Schottegat naar de St. Annabaai, wanneer

dit geschiedt op verzoek of ten gerieve van den gezagvoerder of schipper:

voor een vaartuig van 500 M3 of daarboven	....	f 25,—
,, ,, ,, ,, 300 ,, tot beneden 500 M3	....	,, 10,—
,, ,, ,, ,, beneden 300 M3	....	,, 7,50

Artikel 9 is ten deze toepasselijk.

Artikel 11.

Van de betaling van het loodsgeld zijn vrijgesteld vaartuigen in Gouvernementsdienst of onder overeenkomst met het Koloniaal Bestuur in de vaart tusschen de eilanden der Kolonie.

Artikel 12.

De Gouverneur kan voor elk bijzonder geval vrijstelling of vermindering van het verschuldigde loodsgeld verleenen, wanneer en naarmate door daden of verzuimen van loodsen schade aan een vaartuig is veroorzaakt.

Artikel 13.

De gezagvoerders of schippers zijn verplicht de loodsgelden op Curaçao ten kantore van den Kolonialen Ontvanger en op de overige eilanden der Kolonie ten kantore van den Gouvernements-Ontvanger te betalen, uit zee komende, binnen 24 uren; uitgaande, vóór het vertrek. Bij binnenkomst en vertrek op Zondagen en wettelijk erkende feestdagen worden de loodsgelden bij de uitklaring betaald ten kantore, waar de uitklaring geschiedt.

Wanneer een vaartuig niet in de haven of baai van de hoofdplaats van een eiland komt, alsmede in de gevallen bij artikel 10 bedoeld, kan het loodsgeld ook worden betaald in handen van den loods, alvorens deze van boord gaat.

Bij gebreke van tijdige betaling wordt het loodsgeld verhoogd met een som, gelijkstaande aan het bedrag daarvan.

Artikel 14.

De loodsen leveren betreffende elk vaartuig, dat door hen geloodst is, terstond op Curaçao bij den Kolonialen Ontvanger, op de overige eilanden der Kolonie bij den Gouvernements-Ontvanger een schriftelijke, onderteekende opgave in van de soort van het vaartuig en van de tonnenmaat of waterverplaatsing naar de in de vorige artikelen gemaakte on-

derscheidingen en storten te diens kantore het loodsgeld in de gevallen, waarin het door hen ontvangen is.

De loods, die een vaartuig naar zee loodst, voordat de loodsgelden en de verhooging zijn betaald, is voor het bedrag aansprakelijk en tot de onmiddellijke voldoening daarvan ten kantore van den Ontvanger gehouden.

Artikel 15.

De vorderingen van niet of te weinig en de terugvordering van te veel betaalde loodsgelden en verhoogingen verjaren met één jaar, te rekenen van den dag, waarop zij verschuldigd waren of betaald zijn.

Artikel 16.

Met de opsporing van overtredingen dezer verordening zijn, behalve de in artikel 12 Nos. 1—4 van het Wetboek van Strafvordering genoemde personen, belast de havenmeesters, de onderhavenmeester, de loodsen, hulploodsen en alle ambtenaren der belastingen.

Artikel 17, eerste lid, tweede zinsnede van dat Wetboek is op hen toepasselijk.

Artikel 17.

De Gouverneur kan in bijzondere gevallen van dwaling of onwillig verzuim in de nakoming van de bepalingen dezer verordening kwijtschelding of vermindering van de verhooging verleenen.

Artikel 18.

Hij, die nalaat zich te bedienen van een loods in de gevallen waarin dit bij deze verordening voorgeschreven is, wordt gestraft met gevangenisstraf van 3 dagen tot 3 maanden en geldboete van f 25,— tot f 300,—, tezamen of afzonderlijk.

Artikel 19.

De stukken, krachtens deze verordening opgemaakt, zijn vrij van zegel.

Artikel 20.

Deze verordening kan worden aangehaald onder den titel van „LOODSDIENSTVERORDENING 1917".

Artikel 21.

Bij de inwerkingtreding dezer verordening vervallen de verordeningen van den 22n. Juli 1880 (P. B. 1882 N°. 11), zooals gewijzigd laatstelijk bij de verordening van 9 Februari 1917 (P. B. N°. 3) en van den 24n. Januari 1908 (P. B. N°. 5), zooals gewijzigd bij de verordening van den 2n. Januari 1915 (P. B. N°. 1) en blijven buiten werking alle andere wettelijke regelingen op het stuk van loodsdienst en loodsgelden in deze Kolonie.

Artikel 22.

Deze verordening treedt in werking met ingang van den dag na dien harer afkondiging.

Gegeven te Willemstad, den 22sten November 1917.

NUYENS.

De Gouvernements-Secretaris a. i.,

BOOMGAART.

Uitgegeven den 7n. Mei 1918.
De Gouvernements-Secretaris,
J. F. HAAYEN.